

## Перечень рекомендуемых мероприятий по улучшению условий труда

Наименование организации: Общество с ограниченной ответственностью "Международный аэропорт Липецк"

Наименование структурного подразделения, рабочего места	Наименование мероприятия	Цель мероприятия	Срок выполнения	Структурные подразделения, привлекаемые для выполнения	Отметка о выполнении
1	2	3	4	5	6
<i>Управление</i>					
1.1. Генеральный директор	Согласно результатов специальной оценки условий труда рабочие места в улучшении условий труда не нуждаются				
1.2. Директор	Согласно результатов специальной оценки условий труда рабочее место в улучшении условий труда не нуждается				
1.3. Первый заместитель директора	Согласно результатов специальной оценки условий труда рабочее место в улучшении условий труда не нуждается				
1.4. Главный экономист	Согласно результатов специальной оценки условий труда рабочие места в улучшении условий труда не нуждаются				
1.5. Инженер-инспектор по безопасности полетов	Согласно результатов специальной оценки условий труда рабочие места в улучшении условий труда не нуждаются				
1.6. Инженер по метрологии	Согласно результатов специальной оценки условий труда рабочие места в улучшении условий труда не нуждаются				
1.7. Специалист по материально-техническому снабжению	Согласно результатов специальной оценки условий труда рабочие места в улучшении условий труда не нуждаются				
1.8. Секретарь руководителя	Согласно результатов специальной оценки условий труда рабочее место в улучшении условий труда не нуждается				
<i>Юридический отдел</i>					

<i>Отдел кадрового администрирования и делопроизводства</i>					
<i>Режимно-секретный отдел</i>					
<i>Отдел финансового анализа и планирования</i>					
<i>Отдел бухгалтерского и налогового учета</i>					
<i>Служба информационных технологий и связи</i>					
<i>Отдел эксплуатации наземных сооружений</i>					
8.3. Рабочий по комплексному обслуживанию и ремонту зданий и сооружений	Согласно результатов СОУТ улучшения условий труда на данном рабочем месте не требуется				
8.4. Дворник	Организовать рациональные режимы труда и отдыха	Снижение тяжести трудового процесса			
8.5. Уборщик производственных и служебных помещений	Организовать рациональные режимы труда и отдыха	Снижение тяжести трудового процесса			
<i>Служба водоснабжения, водоотведения и теплообеспечения</i>					
9.2. Слесарь-сантехник	Организовать рациональные режимы труда и отдыха. Рационализация рабочих мест и рабочей позы	Снижение тяжести трудового процесса. Снижение тяжести трудового процесса			
9.3. Слесарь по обслуживанию и ремонту тепловых сетей	Организовать рациональные режимы труда и отдыха.	Снижение тяжести трудового процесса.			
9.4. Оператор заправочных станций	Тяжесть: Организовать рациональные режимы труда и отдыха.	Снижение тяжести трудового процесса.			
9.5. Электрогазосварщик	Усовершенствовать систему вентиляции	Снижение концентрации вредных веществ в воздухе рабочей зоны			
	Тяжесть: Рационализация рабочих мест и рабочей позы.	Снижение тяжести трудового процесса.			
	УФ-излучение: Снизить уровень воздействия вредного фактора	Снижение уровня воздействия вредного фактора			
<i>Центр управления производством</i>					
<i>Медпункт аэропорта</i>					
11.2. Фельдшер	Биологический: Применение эффективных средств индивидуальной защиты	Снижение вредности.			
11.1. Заведующий медпунктом	Биологический: Применение эффективных средств индивидуальной защиты	Снижение вредности.			
<i>Служба наземного обслуживания воздушных судов</i>					

12.1. Начальник службы наземного обслуживания воздушных судов	Согласно результатов специальной оценки условий труда рабочие места в улучшении условий труда не нуждаются				
12.2. Главный инженер службы наземного обслуживания воздушных судов	Согласно результатов специальной оценки условий труда рабочие места в улучшении условий труда не нуждаются				
12.3. Инженер участка перронного обслуживания воздушных судов	Согласно результатов специальной оценки условий труда рабочие места в улучшении условий труда не нуждаются				
12.4. Механик участка перронного обслуживания воздушных судов	Организовать рациональные режимы труда и отдыха.	Снижение тяжести трудового процесса.			
12.5. Механик производственно-технического участка	Организовать рациональные режимы труда и отдыха	Снижение тяжести трудового процесса			
12.6. Ведущий инженер группы контроля качества и технологического сопровождения наземного обслуживания	Согласно результатов специальной оценки условий труда рабочие места в улучшении условий труда не нуждаются				
12.7. Инженер группы контроля качества и технологического сопровождения наземного обслуживания	Согласно результатов специальной оценки условий труда рабочие места в улучшении условий труда не нуждаются				
<i>Служба спецавтотранспорта</i>					
13.1. Начальник службы спецавтотранспорта	Согласно результатов специальной оценки условий труда рабочие места в улучшении условий труда не нуждаются				
13.2. Инженер-механик	Согласно результатов специальной оценки условий труда рабочие места в улучшении условий труда не нуждаются				
13.3. Инженер по безопасности движения	Согласно результатов специальной оценки условий труда рабочие места в улучшении условий труда не нуждаются				
13.4. Машинист автогрейдера	Шум: Организовать рациональные режимы труда и отдыха	Снижение времени воздействия шума			
13.5. Тракторист	Шум: Организовать рациональные режимы труда и отдыха	Снижение времени воздействия шума			

13.6.1. Водитель автомобиля 1-го класса	Шум: Организовать рациональные режимы труда и отдыха	Снижение времени воздействия шума		
	Тяжесть: Рационализация рабочих мест и рабочей позы	Снижение тяжести трудового процесса		
13.6.2. Водитель автомобиля 1-го класса	Шум: Организовать рациональные режимы труда и отдыха	Снижение времени воздействия шума		
	Тяжесть: Рационализация рабочих мест и рабочей позы	Снижение тяжести трудового процесса		
13.6.3. Водитель автомобиля 1-го класса	Шум: Организовать рациональные режимы труда и отдыха	Снижение времени воздействия шума		
	Тяжесть: Рационализация рабочих мест и рабочей позы	Снижение тяжести трудового процесса		
13.6.4. Водитель автомобиля 1-го класса	Тяжесть:			
	Тяжесть: Рационализация рабочих мест и рабочей позы.	Снижение тяжести трудового процесса.		
13.6.5. Водитель автомобиля 1-го класса	Шум: Организовать рациональные режимы труда и отдыха	Снижение времени воздействия шума		
	Тяжесть: Рационализация рабочих мест и рабочей позы	Снижение тяжести трудового процесса		
13.6.6. Водитель автомобиля 1-го класса	Шум: Организовать рациональные режимы труда и отдыха	Снижение времени воздействия шума		
	Тяжесть: Рационализация рабочих мест и рабочей позы	Снижение тяжести трудового процесса		
13.6.7. Водитель автомобиля 1-го класса	Тяжесть: Рационализация рабочих мест и рабочей позы.	Снижение тяжести трудового процесса.		
13.6.8. Водитель автомобиля 1-го класса	Шум: Организовать рациональные режимы труда и отдыха	Снижение времени воздействия шума		
	Тяжесть: Рационализация рабочих мест и рабочей позы	Снижение тяжести трудового процесса		
13.6.9. Водитель автомобиля 1-го класса	Шум: Организовать рациональные режимы труда и отдыха	Снижение времени воздействия шума		
	Тяжесть: Рационализация рабочих мест и рабочей позы	Снижение тяжести трудового процесса		
13.7.1. Водитель автомобиля 2-го класса	Шум: Организовать рациональные режимы труда и отдыха	Снижение времени воздействия шума		
	Тяжесть: Рационализация рабочих мест и рабочей позы	Снижение тяжести трудового процесса		
13.7.2. Водитель автомобиля 2-го класса	Шум: Организовать рациональные режимы труда и отдыха	Снижение времени воздействия шума		
	Тяжесть: Рационализация рабочих мест и рабочей позы	Снижение тяжести трудового процесса		
13.9. Электрогазосварщик	Усовершенствовать систему вентиля-	Снижение концентрации		

	ции	вредных веществ в воздухе рабочей зоны			
	Тяжесть: Рационализация рабочих мест и рабочей позы.	Снижение тяжести трудового процесса.			
	УФ-излучение: Снизить уровень воздействия вредного фактора	Снижение уровня воздействия вредного фактора			
13.10. Аккумуляторщик	Согласно результатов СОУТ улучшения условий труда на данном рабочем месте не требуется				
<i>Аэродромная служба</i>					
14.1. Начальник службы	Согласно результатов специальной оценки условий труда рабочие места в улучшении условий труда не нуждаются				
14.2. Заместитель начальника - инженер по орнитологическому обеспечению полетов	Согласно результатов специальной оценки условий труда рабочие места в улучшении условий труда не нуждаются				
14.3. Техник аэродромной службы	Тяжесть: Рационализация рабочих мест и рабочей позы	Снижение тяжести трудового процесса			
14.4. Техник аэродромной службы 2-ой категории	Тяжесть: Рационализация рабочих мест и рабочей позы	Снижение тяжести трудового процесса			
14.5. Аэродромный рабочий	Тяжесть: Рационализация рабочих мест и рабочей позы	Снижение тяжести трудового процесса			
<i>Служба электро-светотехнического обеспечения полетов</i>					
15.3. Электромеханик по обслуживанию светотехнического обеспечения полетов 1-ой категории	Тяжесть: Рационализация рабочих мест и рабочей позы	Снижение тяжести трудового процесса			
15.4. Электромеханик по светотехническому обеспечению полетов 2-ой категории	Тяжесть: Рационализация рабочих мест и рабочей позы	Снижение тяжести трудового процесса			
15.5. Электромонтер по ремонту и обслуживанию электрооборудования 1 -ой категории	Тяжесть: Рационализация рабочих мест и рабочей позы	Снижение тяжести трудового процесса			
15.6. Электромонтер по ремонту и обслуживанию электрооборудования 2-ой категории	Тяжесть: Рационализация рабочих мест и рабочей позы	Снижение тяжести трудового процесса			
<i>Служба горюче-смазочных материалов</i>					
16.3. Кладовщик	Согласно результатов СОУТ улучшения условий труда на данном рабочем месте				

	не требуется				
16.4. Авиационный техник по горюче-смазочным материалам 1-ой категории	Тяжесть: Рационализация рабочих мест и рабочей позы	Снижение тяжести трудового процесса			
16.5. Авиационный техник по горюче-смазочным материалам	Тяжесть: Рационализация рабочих мест и рабочей позы	Снижение тяжести трудового процесса			
16.6. Оператор заправочных станций	Тяжесть: Рационализация рабочих мест и рабочей позы.	Снижение тяжести трудового процесса.			
<i>Подразделение транспортной (авиационной) безопасности</i>					
<i>Служба противопожарного и аварийно-спасательного обеспечения полетов</i>					
18.1. Начальник службы противопожарного и аварийно-спасательного обеспечения полетов	Тяжесть: Рационализация рабочих мест и рабочей позы	Снижение тяжести трудового процесса			
18.2. Заместитель начальника службы противопожарного и аварийно-спасательного обеспечения полетов - начальник аварийно-спасательного формирования	Тяжесть: Рационализация рабочих мест и рабочей позы	Снижение тяжести трудового процесса			
18.5. Мастер газодымозащитной службы	Тяжесть: Организовать рациональные режимы труда и отдыха	Снижение тяжести трудового процесса			
18.6. Руководитель ликвидации чрезвычайной ситуации	Тяжесть: Рационализация рабочих мест и рабочей позы.	Снижение тяжести трудового процесса.			
18.7. Начальник аварийно-спасательного подразделения	Тяжесть: Рационализация рабочих мест и рабочей позы.	Снижение тяжести трудового процесса.			
18.8. Начальник аварийно-спасательного отряда	Тяжесть: Рационализация рабочих мест и рабочей позы.	Снижение тяжести трудового процесса.			
18.9.1. Водитель пожарного автомобиля 1 - го класса	Шум: Организовать рациональные режимы труда и отдыха	Снижение времени воздействия шума			
	Напряженность: Организовать рациональные режимы труда и отдыха	Снижение напряженности трудового процесса			
	Тяжесть: Рационализация рабочих мест и рабочей позы.	Снижение тяжести трудового процесса.			
18.9.2. Водитель пожарного автомобиля 1-го класса	Шум: Организовать рациональные режимы труда и отдыха	Снижение времени воздействия шума			
	Тяжесть: Рационализация рабочих мест и рабочей позы.	Снижение тяжести трудового процесса.			
	Напряженность: Организовать рациональные режимы труда и отдыха	Снижение напряженности трудового процесса			
18.10.1. Водитель пожарного	Шум: Организовать рациональные ре-	Снижение времени воздей-			

автомобиля 2-го класса	жимы труда и отдыха	ствия шума			
	Тяжесть: Рационализация рабочих мест и рабочей позы.	Снижение тяжести трудового процесса.			
	Напряженность: Организовать рациональные режимы труда и отдыха	Снижение напряженности трудового процесса			
18.10.2. Водитель пожарного автомобиля 2-го класса	Шум: Организовать рациональные режимы труда и отдыха.	Снижение времени воздействия шума.			
	Тяжесть: Рационализация рабочих мест и рабочей позы.	Снижение тяжести трудового процесса.			
	Напряженность: Организовать рациональные режимы труда и отдыха	Снижение напряженности трудового процесса			
18.11. Спасатель	Тяжесть: Рационализация рабочих мест и рабочей позы.	Снижение тяжести трудового процесса.			
<i>Служба организации перевозок</i>					
19.5. Агент по организации обслуживания пассажирских перевозок	Согласно результатов СОУТ улучшения условий труда на данном рабочем месте не требуется				
19.6. Грузчик	Организовать рациональные режимы труда и отдыха	Снижение тяжести трудового процесса			

Дата составления: 18.12.2023

Председатель комиссии по проведению специальной оценки условий труда

Директор  
(должность)

(подпись)

Сушков Ю.А.  
(Ф.И.О.)

18.12.2023  
(дата)

Члены комиссии по проведению специальной оценки условий труда:

Начальник отдела кадров  
(должность)

(подпись)

Суханова Н.И.  
(Ф.И.О.)

18.12.2023  
(дата)

Специалист по охране труда  
(должность)

(подпись)

Зуйкин С.А.  
(Ф.И.О.)

18.12.2023  
(дата)

Эксперт(ы) организации, проводившей специальную оценку условий труда:

3650  
(№ в реестре)

(подпись)

Милова Лариса Николаевна  
(Ф.И.О.)

18.12.2023  
(дата)